



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ**

**Ρόδος, 05-01-2026**  
**Αριθμ. Πρωτ: ΤΔΟ/Θ15/5**

**ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ**  
**85100 ΡΟΔΟΣ**

**Τμήμα** : Οικονομικό  
**Ταχ. Δ/ση** : Τουριστικό Λιμάνι Ρόδου  
**Πληροφορίες** : Γρ. Προέδρου  
**Τηλέφωνο** : 22410-74415  
**Fax** : 22410-34949  
**E-mail** : [limenik@yahoo.gr](mailto:limenik@yahoo.gr)

Προς: Ως Πίνακα Αποδεκτών

**Θέμα: Πρόταση αξιοποίησης μικρού μέρους των εσόδων από το Τέλος Κρουαζιέρας για την ενίσχυση της εθνικής παρουσίας σε διεθνείς εκθέσεις**

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Με την ευκαιρία της έναρξης του νέου έτους, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου θα ήθελε να σας απευθύνει θερμές ευχές για καλή χρονιά, με υγεία και κάθε επιτυχία στο σημαντικό έργο που επιτελείτε προς όφελος της χώρας και του ελληνικού τουρισμού.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου επιθυμεί να εκφράσει την εκτίμησή του για τις συνεχείς προσπάθειες του Υπουργείου για την αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας στον τομέα της κρουαζιέρας.

Η κρουαζιέρα αποτελεί έναν από τους πλέον δυναμικούς και στρατηγικούς πυλώνες του ελληνικού τουρισμού, με σημαντικά και πολυδιάστατα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες των νησιών μας. Πέραν της άμεσης οικονομικής συνεισφοράς μέσω της κατανάλωσης σε τοπικές επιχειρήσεις, συμβάλλει ουσιαστικά στη δημιουργία και διατήρηση θέσεων εργασίας, στη στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, στη διάχυση του τουριστικού οφέλους σε ευρύτερα στρώματα της τοπικής κοινωνίας, καθώς και στη δημιουργία πόρων που μπορούν να κατευθυνθούν στην αναβάθμιση και ανάπτυξη λιμενικών και συνοδευτικών υποδομών.

Ιδιαίτερα για τα μικρότερα ή λιγότερο ανεπτυγμένα νησιά, η κρουαζιέρα λειτουργεί ως βασικό εργαλείο εξωστρέφειας και διεθνούς προβολής, αποτελώντας την πρώτη επαφή χιλιάδων επισκεπτών με τον προορισμό. Παράλληλα, συμβάλλει στη μείωση της εποχικότητας και, μέσω της ορθά σχεδιασμένης προώθησης των λιμανιών, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τη διάχυση των τουριστικών ροών και τη διαμόρφωση νέων, ισορροπημένων δρομολογίων κρουαζιέρας, εντάσσοντας περισσότερους ελληνικούς προορισμούς στο διεθνές δίκτυο.

Στο πλαίσιο αυτό, θα επιθυμούσαμε με σεβασμό να θέσουμε υπόψη σας μία πρόταση που θεωρούμε ότι δύναται να ενισχύσει ουσιαστικά την εθνική προβολή της Ελλάδας και παράλληλα να δώσει τη δυνατότητα σε όλα τα ελληνικά λιμάνια – ανεξαρτήτως μεγέθους και δυνατοτήτων – να συμμετέχουν ενεργά στις διεθνείς δράσεις προώθησης του κλάδου.

Προτείνουμε τη διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης ενός περιορισμένου ποσοστού από τα έσοδα του Τέλους Κρουαζιέρας για τη χρηματοδότηση της οργανωμένης εθνικής παρουσίας της χώρας στις δύο μεγαλύτερες διεθνείς εκθέσεις κρουαζιέρας που πραγματοποιούνται ετησίως. Μια τέτοια προσέγγιση θα μπορούσε να επιτρέψει σε όλα τα ελληνικά λιμάνια να συμμετέχουν χωρίς οικονομική επιβάρυνση, ενισχύοντας την ομοιογένεια, τη συνοχή και την εξωστρέφεια της χώρας στον παγκόσμιο χάρτη της κρουαζιέρας.

Η συστηματική και στοχευμένη προβολή των ελληνικών λιμανιών στις διεθνείς εκθέσεις είναι κρίσιμης σημασίας, καθώς εκεί λαμβάνονται οι στρατηγικές αποφάσεις για τα δρομολόγια, τις νέες προσεγγίσεις και τις επενδύσεις των εταιρειών κρουαζιέρας. Η ενιαία εθνική παρουσία μπορεί να αναδείξει το σύνολο του ελληνικού λιμενικού δικτύου ως ένα πολυθεματικό και συμπληρωματικό προϊόν, ενθαρρύνοντας τη δημιουργία νέων δρομολογίων, τη γεωγραφική διάχυση της κρουαζιέρας και την αποσυμφόρηση κορεσμένων προορισμών.

Παράλληλα, η παρουσία αυτή θα μπορούσε να ενισχύσει ουσιαστικά τη συνολική προβολή και εξωστρέφεια της χώρας σε στρατηγικές αγορές υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως η Βόρεια Αμερική και η Ασία, όπου διαμορφώνονται οι μεσομακροπρόθεσμες αποφάσεις για τον σχεδιασμό δρομολογίων κρουαζιέρας. Ο κεντρικός συντονισμός μιας τέτοιας εθνικής προσπάθειας θα μπορούσε να αναληφθεί είτε από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού είτε από την Ένωση Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε) διασφαλίζοντας θεσμική συνέχεια, ενιαίο στρατηγικό αφήγημα και αποτελεσματική εκπροσώπηση του συνόλου των ελληνικών λιμανιών.

Πιστεύουμε ότι η εν λόγω δράση θα συμβάλει στην περαιτέρω αναβάθμιση της εικόνας της Ελλάδας ως κορυφαίου προορισμού κρουαζιέρας, θα στηρίξει ιδιαίτερα τα μικρότερα ή περιφερειακά λιμάνια που συχνά αδυνατούν να συμμετέχουν αυτόνομα λόγω υψηλού κόστους και θα δημιουργήσει ουσιαστική προστιθέμενη αξία για τις τοπικές κοινωνίες των νησιών μας.

Θα ήταν για εμάς τιμή να συμμετάσχουμε σε τυχόν διαβούλευση ή περαιτέρω συζήτηση επί της πρότασης αυτής, εφόσον το κρίνετε σκόπιμο.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος  
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπουργείο Τουρισμού - Γραφείο Υπουργού [minister@mintour.gr](mailto:minister@mintour.gr)
2. Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής & Ανάπτυξης [ggtpa@mintour.gr](mailto:ggtpa@mintour.gr)
3. Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού – Γραφείο Προέδρου [gramproedrou@gnto.gr](mailto:gramproedrou@gnto.gr)  
[grammateiagenikou@gnto.gr](mailto:grammateiagenikou@gnto.gr)

Κοινοποίηση:

ΕΛΙΜΕ – Ένωση Λιμένων Ελλάδος [elime@elime.gr](mailto:elime@elime.gr)